



Data van Google en TomTom Bijeenkomst City Rhythm

Ron van der Lans

Programma manager Open & Big Data

Amsterdam Smart City / CTO Office gemeente Amsterdam

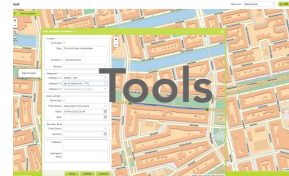
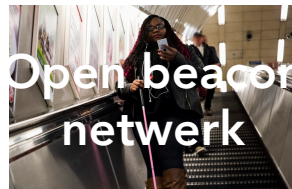
Partner Braxwell.com



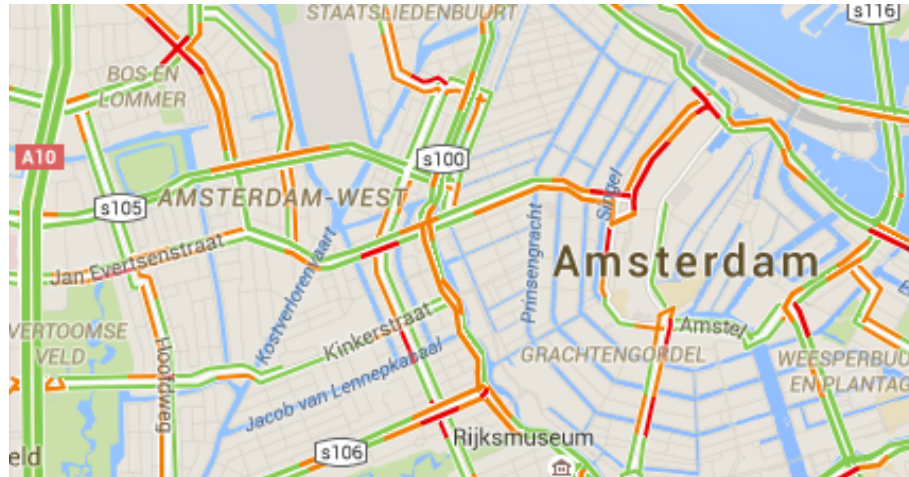
amsterdam economic board



Samenwerking op welke gebieden?

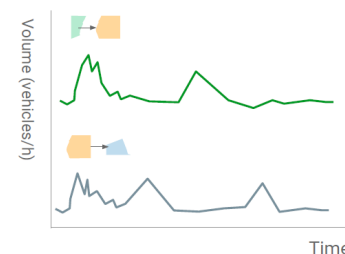
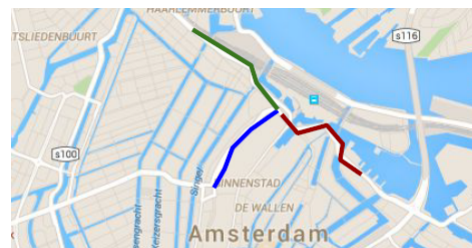
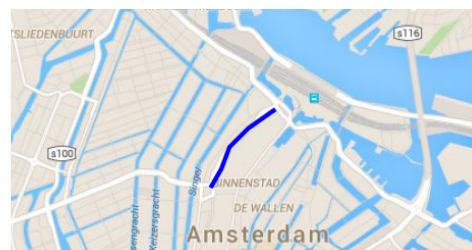


- Google **levert** data gebaseerd op gebruik Android
 - Android gebruikers hebben toestemming gegeven (opt-in)
- Data geeft beeld bewegingen in de stad
 - Reeds bekend van Google Maps



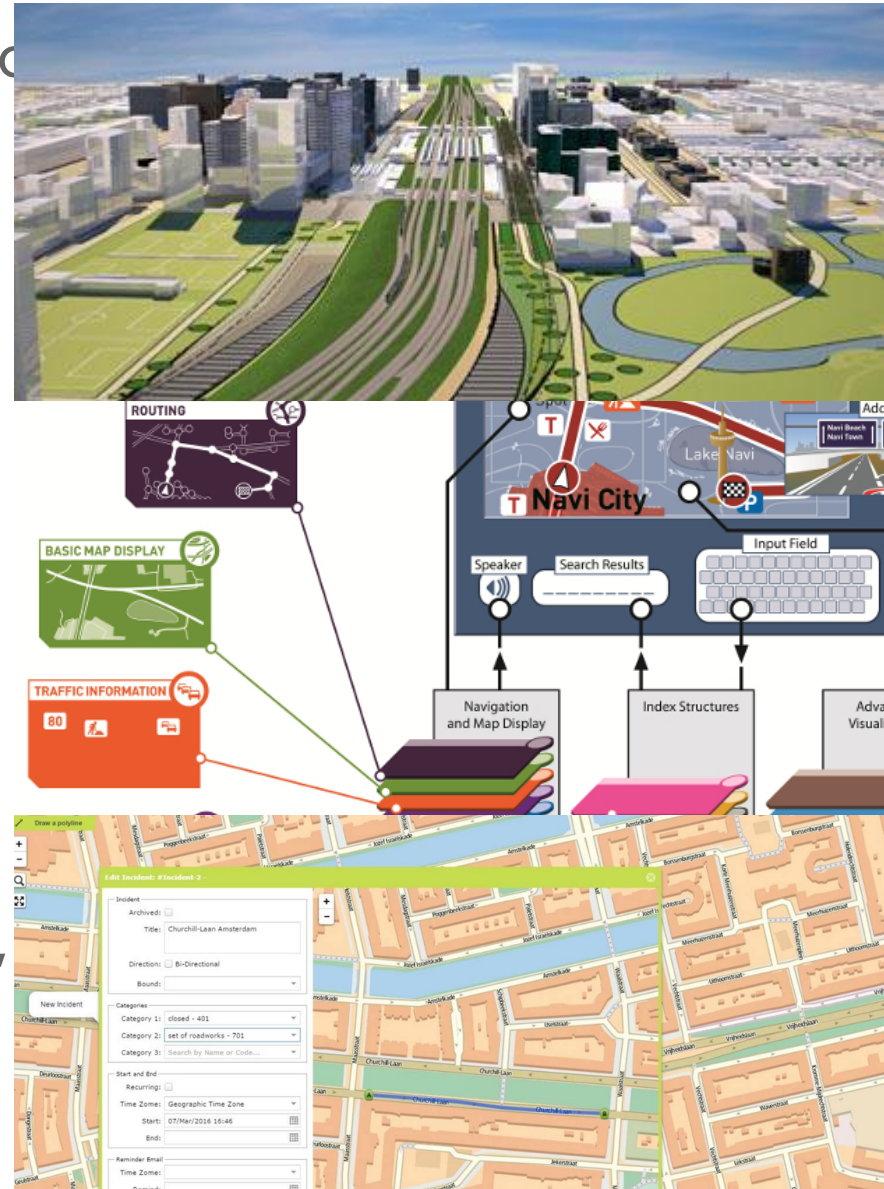
- Achterliggende data
 - "Tot en met gisteren"
 - Dus **niet** real time
- Data wordt bewerkt voor levering
 - Data geaggregeerd + gedepersonificeerd (privacy!)

- Aggregatie naar 4 modaliteiten
 - Auto / Openbaar vervoer / Fiets / Voetgangers
 - (Vrij) nauwkeurig
- Soort data
 - Doorstroming op **alle** wegen
 - Snelheden
 - Volumes
 - 'Turn fractions'
 - Herkomst / bestemming (+ via)





- Verbeteren bereikbaarheid stad
 - Gezamenlijk team
 - Gebruik data TomTom
- Toegang tot TomTom data
 - Alleen autoverkeer
 - Real time + historisch
 - Toegang API's
- Toegang tot TomTom tools
 - Amsterdam "niet-betalende klant"
 - Voorbeeld: Road Event Reporter



Randvoorwaarden samenwerkingen

- Eenduidige opzet
 - Duidelijke doelen
 - Niet afhankelijk worden
 - Gesloten portemonnee
- Bescherming privacy
 - Open data: geen privacy issues
 - Overig: privacy by design of ste geaggregeerd
- Level playing field



am **smart** erdam
city

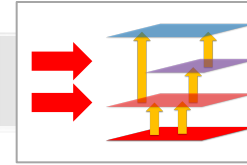
am **smart** erdam **city**

Extra sheets



amsterdam economic board





- Better cities
 - Android Data
 - Geaggregeerd en geanonimiseerd
 - Auto / OV / fiets / voetgangers
- Open beacon network
 - Infrastructuur zoals Open Data
 - Openbaar vervoer
 - "Seamless journey"
- Open data in navigatie
 - Tegengaan sluipverkeer door centrum
 - Aanpassingen in infrastructuur

